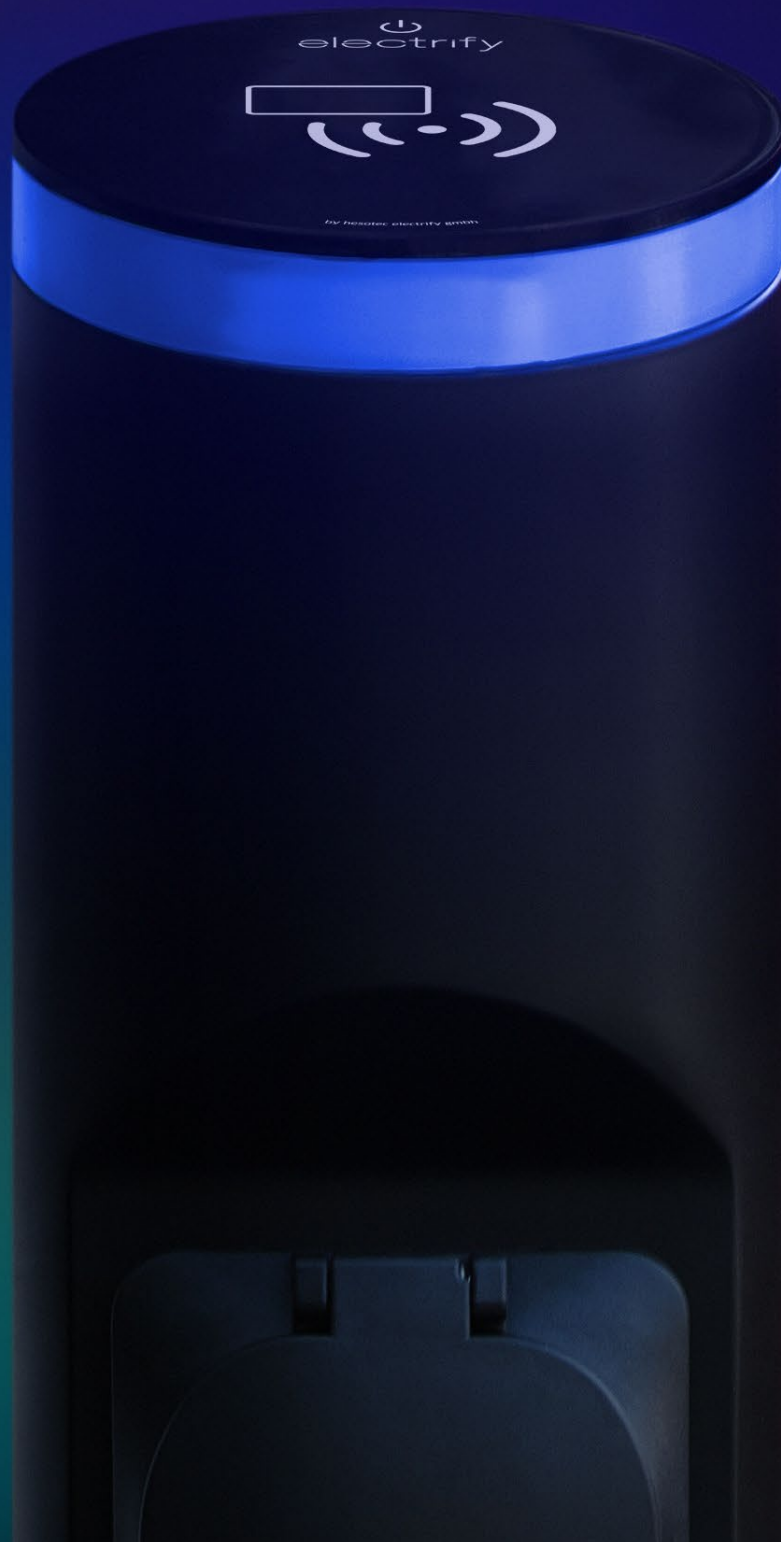


electrify **your life**

Puhdas sähköinen liikkuvuus hesotecin
latausasemilla ja wallbokseilla.



Lupaamme: **Korkeaa laatua.** **Kestävää kehitystä. Kestävyyttä.**



Yhä useammat kuljettajat valitsevat tietoisesti sähköliikkuvuuden. Tärkeätä kriteereitä valinnassa ovat kestävä kehitys ja kiinnostus uuteen tekniikkaan. Hesotec electrify yrityksessä uskomme, että näitä kriteerejä ei sovelleta pelkästään ajoneuvon valinnan, vaan pikemminkin kaikilla sähköisen liikkuvuuden alueilla.

Siksi kehitämme latausasemajärjestelmiä ja niihin liittyvää infrastruktuuria, joka keskittyy kestävyyteen ja pitkäikäisyyteen. electrifyn latausratkaisut vakuuttavat edistyneellä tekniikalla, korkealaatuisilla materiaaleilla ja erityisesti ajattomalla ulkonäöllä. Tällä tavalla haluamme auttaa sinua nauttimaan sähköliikkuvuudesta mahdollisimman pitkään.

Sebastian Hellmich

Georg Hellmich



electrify laatu. **Talosi ansaitsee sen.**

electrify latauspisteet ovat hyvän näköisiä. Tyylikäs kotelo on valmistettu korkealaatuisesta ruostumattomasta teräksestä joka kestää tuulen ja sään.

Korkealaatuinen tuotanto ja modulaarinen rakenne komponenttien kanssa "MADE IN GERMANY" käsite takaavat lisäksi korkean luotettavuuden ja ylläpidettävyyden.

Ambiente **LED**

360 ° ympäröivä valo vakuuttaa houkuttelevalla ulkonäöltään ja käytännöllisellä toimintatilan näyttämisellä.



Vapaa



Latauksessa



Varoitus

Made in
Germany



Vakuuttavat edut.

Myös yksityiskohtaisesti.



Kompakti tekniikassa

Kaikki elektroniset komponentit ovat latausyksikössä.



Helppo asennus

Liitä syöttöjohto pohjaan, kytke latauspiste, ruuvaa kotelo irti.



Älykäs integraatio

Myöhemmin tarvittavat latauspisteet voidaan integroida helposti asennuksen aikana.



Vahva muotoilu

Ajattoman muotoilun ansiosta eSat-latausasema sopeutuu optimaalisesti mihin tahansa arkkitehtoniseen tyyliin, niin perinteiseen, klassiseen kuin moderniin.



Kaikissa electrify latauspisteissä on vakiona DC-vikavirtasuoja.

Helppo asentaa

Kun määrität latausinfrastruktuuria kotona, sinulla on useita vaihtoehtoja. Voit asettaa latausyksikön mihin haluat. Voit myös päättää latauspisteiden lukumäärän. Kokoonpanosta riippuen electrify Charge Control -sovellukseen (eCCsovellus) voidaan liittää useita latauspisteitä.

● Latauspiste 2 (esimerkki)

eBox wr30-R / L toisena latauspisteenä on aina mahdollista yhdistää sarjaratkaisuja latausratkaisuihin.

● Syöttöjohto 2 (esimerkki)

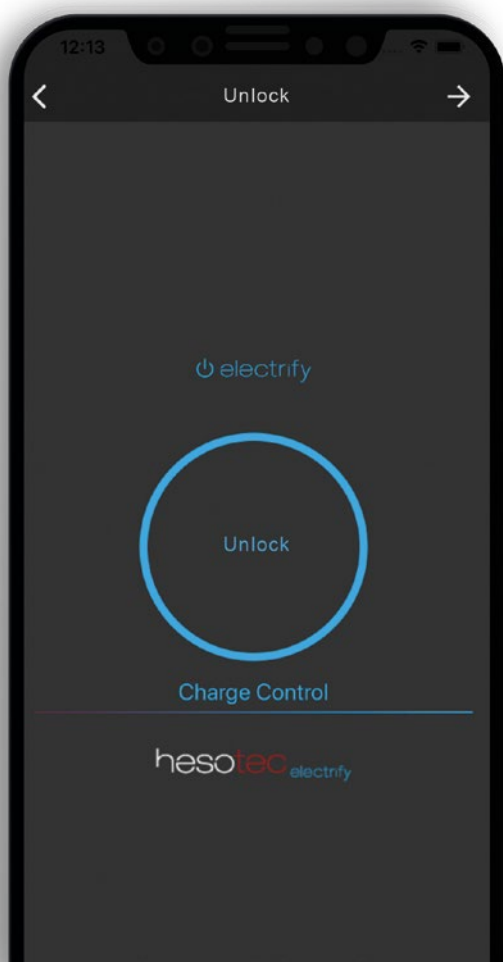
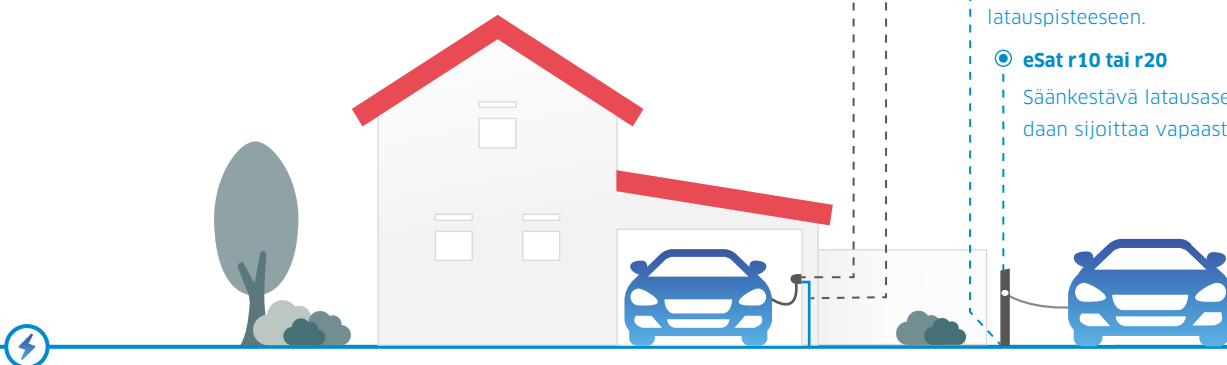
Voimajohto talon liitännästä latauspisteeseen.

● Syöttöjohto

Voimajohto talon liitännästä latauspisteeseen.

● eSat r10 tai r20

Säänkestävä latausasema voidaan sijoittaa vapaasti ulos.



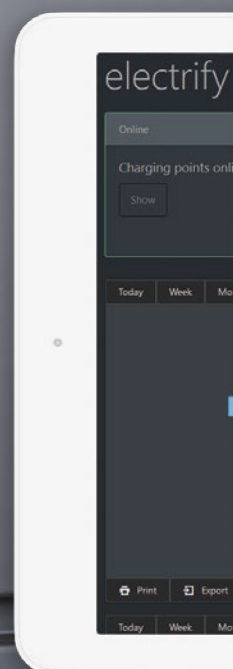
RFID ja sovellus

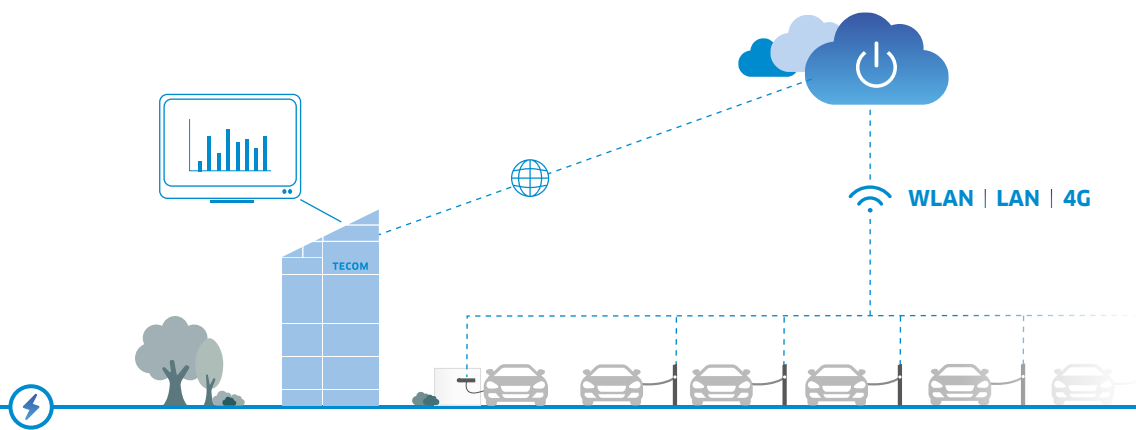
electrify latausyksiköitä voidaan käyttää kontaktittomasti RFID- tai eCC-sovelluksen kautta. electrify sovellus tarjoaa myös muita hyödyllisiä ominaisuuksia:

- ✓ Näyttää lataustilan
- ✓ Lataustehon hallinta
- ✓ Käyttöoikeuksien hallinta
- ✓ Lataus logi (Raportti)
- ✓ Hälytysloki ja vikakuvaus
- ✓ Hätä- / tukitoiminto

Kestävä **sijoitus** **tulevaisuuteen.**

electrify latausratkaisut soveltuvat hyvin vaativaan käyttöön yrityksen pysäköintipaikoissa, pysäköintihalleissa, maanalaisissa autotalleissa ja asuinkomplekseissa. Säänkestävyys, toimintavarmuus ja korkea kestävyys luonnehtivat muun muassa latausyksiköitä. Ja ne näyttävät edelleen hyviltä vuosien jälkeen.





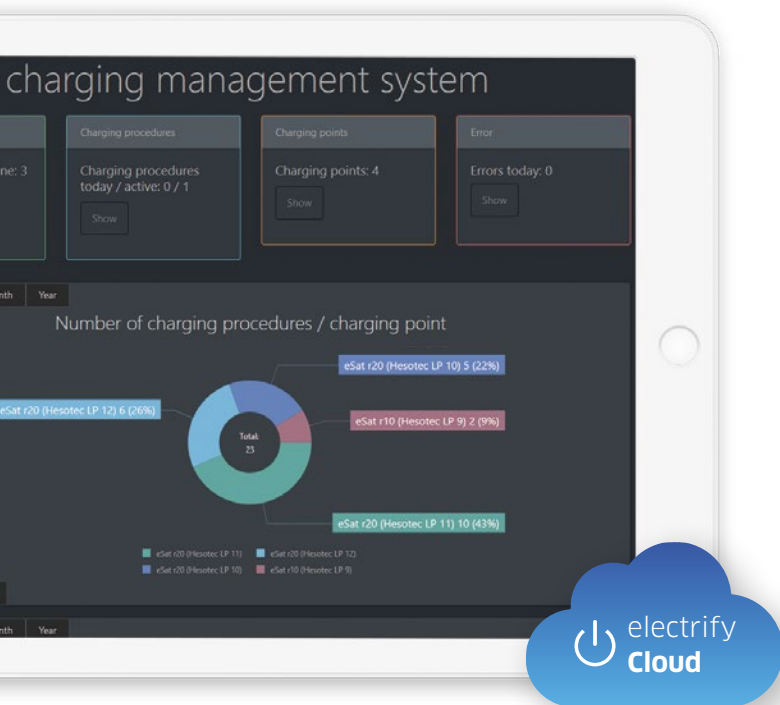
Skaalautuvuus

electrify latausinfrastruktuurin avulla voidaan varustaa ja hallita autokantoja, joilla on rajoittamaton määrä latauspisteitä. Yksittäisiä latauspisteitä tai latausryhmiä ohjataan keskitetysti electrify hallintajärjestelmän kautta. Latauspisteiden määrästä riippuen electrify tarjoaa latausratkaisunsa erikokoisina ja suorituskäytöisinä.

Latauksen vapautus

Latauspuiston vaatimuksista riippuen latauksen vapautus voidaan ottaa käyttöön keskitetysti tai hajautetusti. Hajautetun julkaisun tapauksessa valtuutus voidaan tehdä electrify sovelluksen tai RFID:n kautta.

Keskitetty vapautus tehdään electrify hallintajärjestelmän kautta.



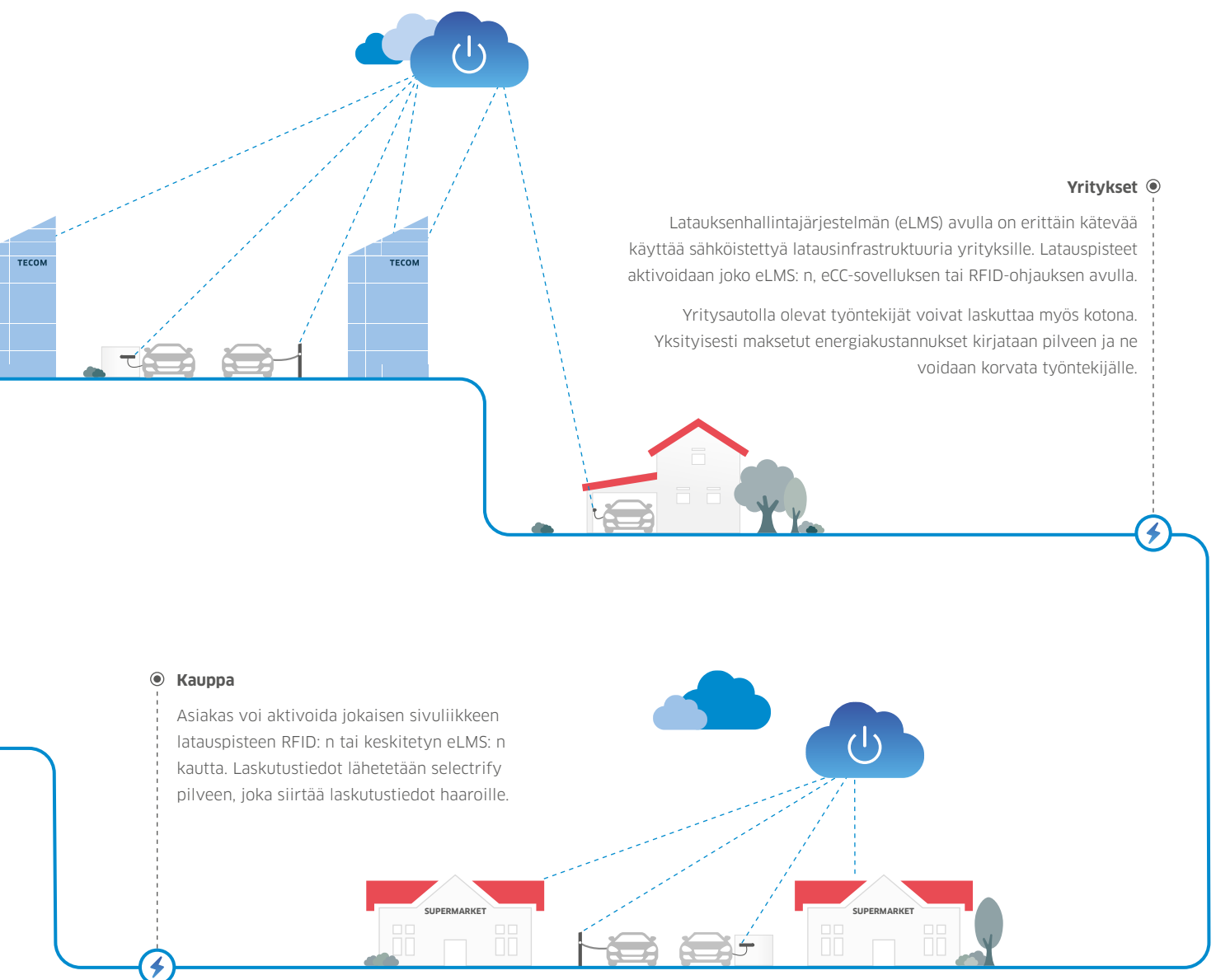
* Esitys voi vaihdella

eLMS: pilvipohjainen lataushallintajärjestelmä

Autokannan latauksen hallintaa ohjaa itsenäisesti electrify latauksen hallintajärjestelmä (eLMS). eLMS jakaa maksimi käytettävissä olevan tehon latauspisteisiin ja käynnistyy itsenäisesti. Ylikuormituksen tapahtuessa eLMS alkaa jakaa tehoa yksilöllisesti määriteltyjen sääntöjen mukaisesti. Lisäksi eLMS voidaan yksilöidä esimerkiksi omilla latausryhmillä, joiden käyttäjät käyttävät erilaisia profiiliasetuksia, kuten vierailijat tai työntekijät.

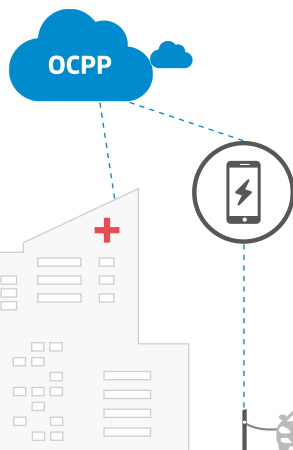
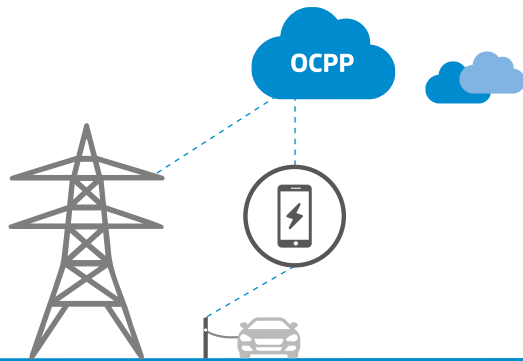
Ratkaisu **jokaiseen tapaukseen.**

Jotta yksityiset ja julkiset yritykset voisivat hyötyä sähkövoimaan perustuvaan liikenteeseen, electrify tarjoaa skaalautuvia latausinfrastruktuurikonsepteja erilaisiin skenaarioihin. Esimerkkinä latausasema joka on mahdollista liittää joko ☷ eLMS: ään tai kolmannen osapuolen OCPP-hallintajärjestelmään.



● Verkkoperaattorit ja energiatoimittajat

Asiakas liittää asemansa joko verkkoperaattorien tai energiatoimittajien verkkoon ja suorittaa maksun suoraan heille. Liittäminen tapahtuu OCPP-protokollan kautta.



● Julkiset yritykset ja laitokset

Asiakas liittää asemansa joko verkkoperaattorien tai energiatoimittajien verkkoon ja suorittaa maksun suoraan heille. Liittäminen tapahtuu OCPP-protokollan kautta.



● Majoitustoiminta

Mikäli hotellin järjestelmä mahdollistaa tämän, voidaan guonekortti aktivoida myös latausaseman käyttöön. Tällöin hotellivieras maksaa latauksensa samanaikaisesti kun maksaa muun majoitukseen liittyvän laskun.



● Ravitsemustoiminta

Ravintila voi liittää latausasemansa OCPP-protokollan avulla verkkoperaattorin järjestelmän ja hyödyntää siinä olevat toiminnot.



Kiinteä **teknologia**

Kaikki electrify latausasemien ja wallboksien elektroniset komponentit sijaitsevat latauspisteessä. Kaikissa latauspisteissä käytetään samaa tekniikkaa, ja sarjaratkaisu on aina mahdollista.

electrify **Base**

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

Plug & Start

eCC App

RFID

WLAN

-

-

-

electrify **Smart**

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

Plug & Start

eCC App

RFID

WLAN

LAN

Energiamittari

eLMS

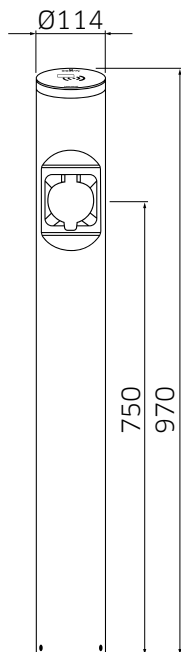
Yksilöllinen **muotoilu**

Latausyksiköiden kehittäminen korkeimmalla teknisellä ja optisella tasolla on electrifyn DNA: ssa. Mukautusmahdollisuuden avulla tarjoamme myös vapautta toteuttaa omat toiveesi ja ideasi. Olipa foliointi, maalaus, tavallinen tai villi - teemme sen mahdolliseksi.



Lataustolpat **eSat r10** ja **r20**

eSat-sarja on jaettu kahteen mallisarjaan: eSat r10 -mallisarja, joka on varustettu latausliitännällä ja eSat r20 -sarja lisäksi spiraalilatauskaapelilla. Mallisarjoissa voit valita 11-22 kW:n tehon sekä muita laitetominaisuuksia.



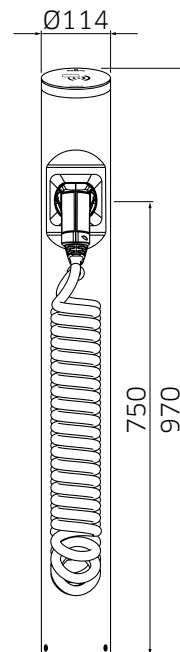
r10

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

Latauspistoke, tyyppi 2

Laitetyypit saatavana
Base- ja Smart-malleissa



r20

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

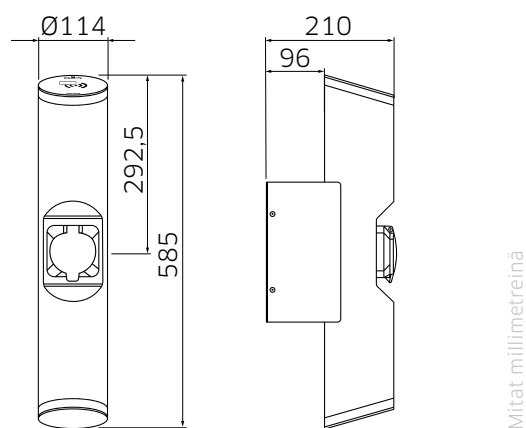
Latauspistoke, tyyppi 2,
4 m:n spiraalikaapelilla

Laitetyypit saatavana
Base- ja Smart-malleissa

Mitat millimetreinä

Wall box **eBox sr10**

Mallisarja eBox sr10 on suunniteltu pystysuoraan asennettavaksi. Mallialueella voit valita 11-22 kW:n tehon sekä muita laitetyppejä.



sr10

11 tai 22 kW suurin latausteho

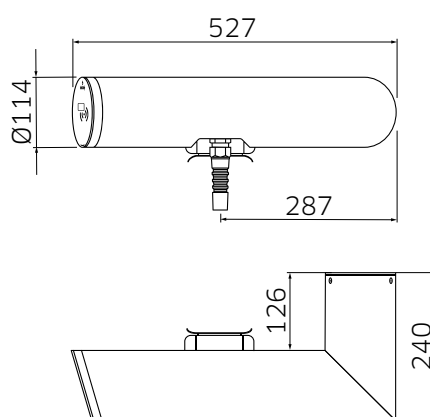
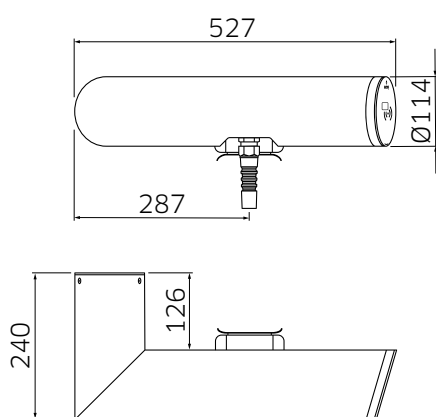
16 tai 32 A suurin latausvirta

Latauspistoke, tyyppi 2

Laitetyypit saatavana
Base- ja Smart-malleissa

Wall box **eBox wr30-R / -L**

eBox wr30 -sarja on suunniteltu vaakasuoraan asennettavaksi. Se on saatavana versioina eBox wr30-R (oikea) ja eBox wr30-L (vasen). Mallialueella voit valita 11-22 kW: n tehon sekä muita laitetyppejä.



Mitat millimetreinä

wr30-R

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

Tyypin 2 latauspistoke 4 m kaapelilla

Laitetyypit saatavana
Base- ja Smart-malleissa

wr30-L

11 tai 22 kW suurin latausteho

16 tai 32 A suurin latausvirta

Tyypin 2 latauspistoke 4 m kaapelilla

Laitetyypit saatavana
Base- ja Smart-malleissa

Lisätarvikkeet

Perustuskehys **eSat**

Betonilla kaadettava perustuskehys latausaseman vakaata kiinnitystä varten. Valmiit ruuviliitännät helpottavat asennusta.



electrify **Kaapeliteline**

Vapaasti sijoitettava designkaapeliteline.



Seinäadapteri **eBox sr10**

eBox sr10: n asentamiseen kipsillä olevan virtalähteen kanssa.



Wall adapter **eBox wr30**

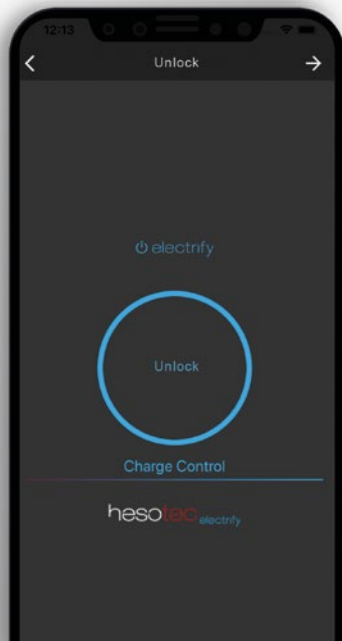
eBox wr30: n asentamiseen kipsillä olevan virtalähteen kanssa.



RFID-kortit ja RFID-tunnisteet

Suunnittelemme ja valmistamme pyynnöstä RFID-kortteja ja / tai RFID-tunnisteita tarpeidesi mukaan.

Sovellukset



⏻ electrify **Charge Control**

eCC-sovellus sisältää monia hyödyllisiä toimintoja, kuten kontaktittoman valtuutuksen tai latauskorttien ja käyttöoikeuksien electrify latauspisteisiin.



⏻ electrify **Latauksen hallintajärjestelmä**

Autokannan latauksen hallintaa ohjaa itsenäisesti electrify latauksen hallintajärjestelmä (eLMS). eLMS jakaa maksimi käytettävissä olevan tehon latauspisteisiin ja käynnistyy itsenäisesti. Ylikuormituksen sattuessa eLMS alkaa jakaa tehoa erikseen määritettyjen sääntöjen mukaisesti. Lisäksi latauksen hallinta voidaan yksilöidä esimerkiksi määritetyillä latausaikoilla.

Nykyaikaisen maailman on oltava **kestävä**

Siksi kestävä kehitys on kaiken toimintamme ytimessä: päivittäisestä työstämme tuotantoon ja tuotteisiimme. Olemme keskittyneet kestävään tuotantoon vuodesta 2010 lähtien – 82 % sähköstämme tuotetaan omassa aurinkosähköjärjestelmässämme. Latausratkaisumme ovat mahdollisimman kestäviä – ja työskentelemme edelleen kohti optimaalista ympäristöystävällisyyttä.

Ympäristön valo

Kestävä LED-tekniikka taloudelliseen ja hellävaraiseen valaistukseen.

Kierrätettävyys

Ruostumaton teräs ja anodisoitu alumiini ovat kierrätettäviä. Myös käyttämämme muovit ovat noin 90 % kierrätettäviä.

Huolto

Vältämme tarpeetonta sähköhävikkiä. Lähes kaikki yksittäiset osat ovat itsenäisesti vaihdettavissa.



Materiaali

Yksittäisistä osista pakkaukseen: Käytämme kestävästä ruostumatonta terästä ja mahdollisimman vähän muovia.

CO₂-neutraalius

Tuotamme 82 % sähköstä itse. Käytämme tähän tarkoitukseen omaa aurinkosähköjärjestelmäämme.

